

PATRIMONIO INDUSTRIAL PORTUARIO Y TURISMO. EL CASO DE BARCELONA

JOAN ALEMANY LLOVERA

El patrimonio portuario está constituido, siguiendo las definiciones de ICOMOS (UNESCO), por todos los elementos físicos e inmateriales que nos ha legado el pasado de los puertos que tienen valor histórico, técnico, arquitectónico, científico o social. Con esta definición el patrimonio portuario estaría formado por las infraestructuras, los edificios, las instalaciones, las industrias, las señales marítimas, las embarcaciones de trabajo y como patrimonio inmaterial la memoria histórica vinculada al trabajo y la técnica portuaria.

Un caso interesante de análisis es el del patrimonio del área industrial del puerto de Barcelona. La actual área industrial comenzó a formarse en el año 1834 con la instalación en el muelle Nuevo de la factoría Talleres Nuevo Vulcano vinculada a la empresa naviera Compañía Catalana de Vapor. En su entorno fueron construyéndose a lo largo de los años otras instalaciones industriales hasta crear un amplio y diverso paisaje industrial que abarca de forma continuada cerca de 1,2 km de fachada marítima interior del puerto. En esta área se mantienen actualmente 8 de los 9 edificios industriales que se han construido. Del noveno edificio solo queda una pequeña parte de su fachada. Actualmente cuatro edificios industriales han sido rehabilitados y continúan al servicio de la industria, uno también está rehabilitado y está concesionado a una fundación del ayuntamiento y tres edificios se encuentran en desuso y en mal estado de conservación. La Autoridad Portuaria de Barcelona se ha comprometido a rehabilitarlos y mantenerlos para actividades propias. Con ello se habrá mantenido buena parte del patrimonio industrial portuario de Barcelona